

## บทที่ 4

---

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข  
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

## บทที่ 4

### สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการประตุน้ำแม่ น้ำตึง จังหวัดตรัง สามารถสรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมประจำปี พ.ศ. 2567 ได้ดังต่อไปนี้

#### 4.1 สรุปผลปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

##### 4.1.1 ทรัพยากรทางกายภาพ

**สภาพภูมิประเทศ** ปัจจุบันมีการดำเนินกิจกรรมขุดช่องลัดที่ 2 ดำเนินการเฉพาะในพื้นที่ก่อสร้างของโครงการเท่านั้น

**ลักษณะภูมิอากาศ** ปัจจุบันยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างประตุน้ำแม่ น้ำตึง โดยมีแผนดำเนินการก่อสร้างในปี 2569 - 2572

**คุณภาพอากาศ** การดำเนินกิจกรรมขุดช่องลัดที่ 2 จะดำเนินการก่อสร้างเฉพาะช่วงเวลากลางวัน ช่วงเวลา 09.00 - 16.00 น. โดยหลีกเลี่ยงชั่วโมงเร่งด่วน จึงจัดให้มีรั้วน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง จำนวน 2 คัน ทำการฉีดพรมน้ำในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง พื้นที่ถนนลูกรังทางเข้า - ออกพื้นที่ก่อสร้างโครงการและทางเดินรถชั่วคราว และกวาดถนนเป็นประจำทุกวันอย่างสม่ำเสมอ ในการขนส่งวัสดุก่อสร้างจะกำชับให้มีการปิดคลุมรถบรรทุกทุกคันที่ขนส่ง กำหนดให้รถบรรทุกขนส่ง และกองดินใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง จัดเตรียมอุปกรณ์ทำความสะอาดให้แก่คนงานก่อสร้าง และกำหนดให้ตรวจสอบเครื่องจักร เครื่องยนต์ และยานพาหนะที่ใช้ในการก่อสร้างเป็นประจำก่อนและหลังใช้ทุกวัน

**ทรัพยากรดิน** การดำเนินกิจกรรมขุดช่องลัดที่ 2 ดำเนินการอย่างระมัดระวัง โดยการทำคันดินเป็นแนวถนนรอบพื้นที่ที่ดำเนินการขุดงานดิน เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของดิน มีการจัดเตรียมพื้นที่กองดินชั่วคราวจากการขุดช่องลัด ในส่วนของการปรับปรุงบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง การปลูกพืชคลุมดินประเภทหญ้าหรือไม้ประดับต่าง ๆ และการส่งเสริมให้มีการใช้กลวิธีในการอนุรักษ์ดินและน้ำ เพื่อลดการชะล้างพังทลายของหน้าดินในพื้นที่ชลประทาน ยังไม่อยู่ในช่วงต้องปฏิบัติ คาดว่าจะดำเนินการได้ในช่วงปีที่ 3 หรือปีสุดท้ายของระยะก่อสร้าง

**ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว** กำหนดในขั้นตอนการสำรวจและออกแบบให้สามารถรองรับการเกิดแผ่นดินไหวตามที่กำหนด ปัจจุบันดำเนินการออกแบบแล้วเสร็จ โดยมีแผนดำเนินการก่อสร้างในปี 2569 - 2572

**เสียงและแรงสั่นสะเทือน** ปัจจุบันยังไม่มีกิจกรรมการตอก การเจาะ ที่มีเสียงดังรบกวนหรือมีความสั่นสะเทือน มีเพียงกิจกรรมการขุดช่องลัดที่ 2 ซึ่งดำเนินงานขุดดิน และขนย้ายเป็นหลัก จึงก่อให้เกิดผลกระทบด้านเสียงและความสั่นสะเทือนในระดับต่ำ โดยดำเนินการก่อสร้างเฉพาะช่วงเวลากลางวัน ช่วงเวลา 09.00 - 16.00 น. โดยหลีกเลี่ยงชั่วโมงเร่งด่วน และดำเนินการประชาสัมพันธ์หรือแจ้งผู้นำชุมชนและประชาชนที่พักอาศัยอยู่ใกล้กับพื้นที่ก่อสร้างโครงการทราบก่อนดำเนินการกิจกรรมการก่อสร้าง

**ตะกอน** หลีกเลี่ยงการขุดช่องลัดในช่วงที่มีฝนตก หรือช่วงฤดูฝน มีการจำกัดการเปิดพื้นที่ โดยการทำคันดินเป็นแนวถนนรอบพื้นที่ที่ดำเนินการขุดงานดินเพื่อป้องกันพื้นที่ที่ไม่เกี่ยวข้องได้รับผลกระทบด้านการรบกวนดินจากกิจกรรมการก่อสร้าง อีกทั้งจัดให้มีอาคารที่มีหลังคาเพื่อ เก็บกองวัสดุก่อสร้าง และจัดให้มีพื้นที่เทกองวัสดุก่อสร้างในบริเวณพื้นที่ที่เหมาะสมและควบคุมได้

**การชะล้างพังทลายของดิน** การก่อสร้างจะดำเนินการเฉพาะในพื้นที่ก่อสร้างของโครงการเท่านั้น โดยดำเนินการอย่างระมัดระวังในการควบคุมดูแลการกองดิน วัสดุก่อสร้าง เพื่อป้องกันและลดการชะล้างลงสู่ลำน้ำ หลีกเลี่ยงการขุดในช่วงที่มีฝนตก หรือช่วงฤดูฝน และดำเนินการป้องกันการกัดเซาะพังทลายบริเวณช่วงคอขวดท้ายคลองผันน้ำหนองตรุด-คลองช้าง โดยใช้โครงสร้าง Gabion & Mattress ในแนวลาด

**อุทกวิทยาน้ำผิวดิน** ปัจจุบันมีการดำเนินการติดตั้งเสาวัดระดับน้ำ แล้ว 1 แห่ง เหนือประตูระบายน้ำคลองผันน้ำหนองตรุด-คลองช้าง โดยกิจกรรมการก่อสร้างประตูระบายน้ำแม่น้ำตรัง ดำเนินการก่อสร้างบน Cut off ซึ่งไม่ส่งผลกระทบต่อทางน้ำ และปัจจุบันยังไม่มีมีการก่อสร้างประตูระบายน้ำแม่น้ำตรัง โดยมีแผนดำเนินการก่อสร้างในปี 2569 – 2572 อีกทั้งการดำเนินงานกิจกรรมการเปิดพื้นที่ การปรับพื้นที่การขุดจะเตรียมการให้แล้วเสร็จในช่วงฤดูแล้งและดินที่ได้จากการขุดจะขนย้ายไปยังพื้นที่เก็บกองที่เตรียมไว้ และทำเป็นแนวคันดินป้องกันเศษดินหรือหินไม่ให้ไหลลงสู่แหล่งน้ำ

**คุณภาพน้ำผิวดิน** การก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับงานดินจะเร่งดำเนินการให้แล้วเสร็จในช่วงฤดูแล้ง และติดตามสภาพภูมิอากาศ เพื่อวางแผนกิจกรรมการก่อสร้างตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง และจัดให้มีอาคารสำนักงานและที่พักคนงานห่างจากลำน้ำ

#### 4.1.2 ทรัพยากรทางชีวภาพ

**ทรัพยากรป่าไม้** ดำเนินการเฝ้าระวัง และกำชับผู้รับเหมาและคนงาน ห้ามตัดไม้ที่มีค่าหรือไม้หวงห้าม และช่วยกันสอดส่องดูแลการกระทำที่ผิดกฎหมาย ในระหว่างการทำงานก่อสร้าง ให้หลีกเลี่ยงการตัดไม้หวงห้ามที่เป็นไม้ใหญ่ โดยจะมีการสงวนและอนุรักษ์ หากมีความจำเป็นจะพิจารณาดำเนินการตามมาตรการต่อไป ในส่วนของการปลูกพันธุ์ไม้เพื่อเป็นอาหารให้กับปลาและสัตว์ รวมทั้งป้องกันการกัดเซาะตลิ่ง ยังไม่อยู่ในช่วงต้องปฏิบัติ คาดว่าจะดำเนินการได้ในช่วงปีที่ 3 หรือปีสุดท้ายของระยะก่อสร้าง

**ทรัพยากรสัตว์ป่า** ปัจจุบันยังไม่มีกิจกรรมที่ใช้เครื่องจักรกลที่มีเสียงดังมาก ๆ พร้อมกันในเวลาเดียวกัน และยังไม่พบสัตว์ป่า ระหว่างการเตรียมพื้นที่ และระหว่างกิจกรรมการขุดช่องลัดที่ 2 อีกทั้งดำเนินการเฝ้าระวัง และกำชับผู้รับเหมาและคนงาน ห้ามลักลอบล่าหรือกระทำอันตรายต่อสัตว์ป่า และช่วยกันสอดส่องดูแลการกระทำที่ผิดกฎหมาย

**สิ่งมีชีวิตในน้ำ** ดำเนินการออกแบบประตูระบายน้ำแม่น้ำตรัง ซึ่งประกอบด้วยรายละเอียดทางผ่านปลาแล้วเสร็จ และดำเนินการเฝ้าระวัง ป้องกันไม่รบกวนหากพบจะกำจัดการตั้งแต่ในระยะก่อสร้าง อีกทั้งกำชับผู้รับเหมาและคนงาน ห้ามจับสัตว์น้ำในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโดยเด็ดขาด

**พื้นที่ชุ่มน้ำ** การดำเนินการก่อสร้าง จะหลีกเลี่ยงกิจกรรมการขุดช่องลัดในช่วงที่มีฝนตก หรือช่วงฤดูฝน ในส่วนงานฐานราก ยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างประตูระบายน้ำแม่น้ำตรัง โดยมีแผนดำเนินการก่อสร้างในปี 2569 – 2572

#### 4.1.3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์

**ระบบชลประทาน** ปัจจุบันมีการดำเนินกิจกรรมชุดข้อลัดที่ 2 โดยดำเนินการเฉพาะในขอบเขตพื้นที่ที่กำหนดเท่านั้น มีการดำเนินการอย่างระมัดระวัง โดยการทำคันดินเป็นแนวถนนล้อมรอบตะกอนดินหล่นลงไปด้านล่าง

**การเกษตรและปศุสัตว์** กรมชลประทานดำเนินการเตรียมความพร้อม สำรวจและจัดหาที่ดิน และจ่ายค่าชดเชยที่เหมาะสมและเป็นธรรมให้ประชาชนที่ต้องสูญเสียที่ดินเรียบร้อยแล้ว

**การใช้น้ำ** ดำเนินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพน้ำผิวดิน

**การบริหารจัดการน้ำ** ดำเนินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านการใช้น้ำ โดยทางโครงการชลประทานตรัง ดำเนินการจัดประชุมเตรียมความพร้อม ภายใต้แผนงานบริหารจัดการน้ำดำเนินการจัดประชุมวางแผนการบริหารจัดการการใช้น้ำ 1 ครั้ง ในปี พ.ศ. 2567

**การระบายน้ำและการบรรเทาน้ำท่วม** ปัจจุบันดำเนินการออกแบบข้อลัด 1-3 แล้วเสร็จ ซึ่งสอดคล้องกับลำน้ำตรึงเดิม เพื่อป้องกันปัญหาการกัดเซาะที่จะเกิดขึ้นจากการระบายน้ำ มีการวางแผนการระบายน้ำระมัดระวังมิให้เศษวัสดุก่อสร้าง ได้แก่ หิน ดิน หวาย และตะกอนดินร่วงหล่นลงไปด้านล่าง

**การประมงและการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ** ดำเนินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพน้ำผิวดินและสิ่งมีชีวิตในน้ำ โดยทำการกำชับผู้รับเหมาและคนงาน สัตว์น้ำในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง รวมทั้งบริเวณเหนือน้ำและท้ายน้ำของพื้นที่ก่อสร้าง ประสานหน่วยงานประมงในพื้นที่ ควบคุมการทำประมงที่ผิดกฎหมาย และเนื่องด้วยกิจกรรมการชุดข้อลัดที่ 1 มีผลกระทบต่อพื้นที่บ่อพักน้ำของศูนย์วิจัยและเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำจืดตรัง จึงดำเนินการสำรวจและออกแบบบ่อพักน้ำทดแทนบ่อเดิม และกิจกรรมการก่อสร้างจะดำเนินการก่อสร้างบน Cut off ในขอบเขตพื้นที่ที่กำหนดเท่านั้น ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อการประมงและเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำในระดับน้อยมาก และปัจจุบันยังไม่มีมีการก่อสร้างประตุน้ำแม่ น้ำตรึง โดยมีแผนดำเนินการก่อสร้างในปี 2569 – 2572

**การใช้ประโยชน์ที่ดิน** กิจกรรมการก่อสร้างดำเนินการในขอบเขตที่กำหนดเท่านั้น และทางกรมชลประทานได้จัดตั้งงบประมาณให้สำนักงานเกษตรจังหวัดตรัง กรมส่งเสริมการเกษตรทำการวิเคราะห์พื้นที่และจัดทำแนวทางการส่งเสริมการเกษตร ส่งเสริมและพัฒนาเกษตรกรให้มีความรู้ความสามารถในการผลิตสินค้าการเกษตรที่สอดคล้องกับศักยภาพของพื้นที่ และตรงตามความต้องการของประชาชนในพื้นที่

**พลังงานและไฟฟ้า** ดำเนินการประสานขอใช้ไฟฟ้าจากการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคสำหรับพื้นที่ก่อสร้าง และสำนักงานชั่วคราว กรณีมีปัญหาจะดำเนินการแจ้งการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคในทันที

#### การคมนาคมขนส่ง

- **การคมนาคมทางบก** วางแผนดำเนินการก่อสร้างทางเบี่ยงบนถนน ตง. ถ.1-0005 สายโคกยาง-ควนธานี บริเวณเขตก่อสร้างสะพานรถยนต์ของงานชุดข้อลัดที่ 2 ไว้แล้ว สำหรับรถบรรทุก จะมีการตรวจสอบสภาพรถบรรทุกทุกคันก่อนใช้งาน มีการกำชับใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง ควบคุมน้ำหนักการขนดินจากการชุดข้อลัดที่เหมาะสม จัดให้มีผ้าใบปิดคลุมกรณีมีการขนส่งอุปกรณ์ก่อสร้างและวัสดุอื่น ๆ มาจากภายนอก และจัดให้มีป้ายจราจรและเครื่องหมายจราจรที่แสดงความหมายอย่างชัดเจนและสามารถมองเห็นได้จากระยะไกลมากกว่า 200 – 300 เมตร ทั้ง 2 ฝั่งก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้าง และดำเนินการฉีดพรมน้ำทางเดินรถชั่วคราว บริเวณที่อาจก่อให้เกิดฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย รวมทั้งฉีดล้างทำความสะอาดรถบรรทุกเพื่อลดผลกระทบจากฝุ่นละอองมิให้ฟุ้งกระจาย

- **การคมนาคมทางน้ำ** กรมชลประทานดำเนินการออกแบบทางผ่านเรือในเบื้องต้นแล้ว จากการสำรวจข้อมูลจำนวนเรือและขนาดของเรือ จึงไม่มีความจำเป็นต้องก่อสร้าง และในส่วนของรายละเอียดแบบก่อสร้างประตุน้ำ กรมชลประทานได้ดำเนินการยื่นขออนุญาตจากกรมเจ้าท่าแล้ว

**การจัดการน้ำเสีย สิ่งปฏิกูล และขยะมูลฝอย** ดำเนินการจัดสร้างห้องส้วม (ระบบบ่อเกรอะบ่อซึม) ที่ถูกสุขลักษณะให้เพียงพอสำหรับคนงาน จำนวน 2 ห้อง จัดให้มีภาชนะรองรับมูลฝอยที่มีฝาปิดอย่างมิดชิด พร้อมกำชับคนงานในการปฏิบัติตนให้ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล อีกทั้งดำเนินการจัดเก็บขยะและนำไปทิ้ง ณ จุดที่รองรับ และแจ้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ไว้แล้ว

**การจัดการลุ่มน้ำ** การก่อสร้างจะดำเนินการเปิดพื้นที่เท่าที่จำเป็นเท่านั้น ในส่วนที่มีกิจกรรมถมดินและหินลงในลำน้ำ จะมีการปรับและบดอัดดินให้แน่น ดำเนินการตัดต้นไม้ออกจากพื้นที่โครงการเท่าที่จำเป็นเท่านั้น และหลีกเลี่ยงไม้หวงห้าม ประเภทไม้ใหญ่ และดำเนินการแยกพื้นที่พักคนงานก่อสร้าง ลานจอดรถบรรทุก และพื้นที่เก็บกองอุปกรณ์ก่อสร้างและวัสดุก่อสร้างนอกพื้นที่ก่อสร้าง

#### 4.1.4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต

**เศรษฐกิจและสังคม** กรมชลประทาน มีการประชาสัมพันธ์ เพื่อให้ราษฎรผู้มีส่วนได้ส่วนเสียได้รับทราบ เข้าใจ และมีส่วนร่วม ดำเนินการภายใต้แผน EIMP โดยดำเนินการภายใต้แผน โดยเฉพาะกลุ่มที่ได้รับผลกระทบโดยตรงและกลุ่มประมงและเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ การประชาสัมพันธ์โครงการต้องดำเนินการอย่างทั่วถึง ในระดับครัวเรือน หมู่บ้าน ตำบล อำเภอ และจังหวัด

**การชดเชยที่ดินและทรัพย์สิน** กรมชลประทาน ได้ดำเนินการชี้แจง พร้อมทำความเข้าใจกับราษฎรในพื้นที่ก่อนการก่อสร้างดำเนินโครงการ และได้ดำเนินการจ่ายค่าชดเชยให้ผู้สูญเสียที่ดิน กลุ่มที่ได้รับผลกระทบให้แล้วเสร็จในปี พ.ศ. 2565 และเริ่มดำเนินการก่อสร้างในปี 2567

**สุขภาพอนามัยและการบริการสาธารณสุข** กรมชลประทานจัดตั้งงบประมาณสำนักงาน ป้องกันควบคุมโรคที่ 12 (สงขลา) ดำเนินการสำรวจระดับความชุกชุมของพาหะนำโรค ทำลายแหล่งเพาะพันธุ์ และให้ความรู้การเฝ้าระวังและป้องกันควบคุมโรค ดำเนินการภายใต้แผน EIMP โดยดำเนินการจัดหาผู้รับเหมา และจ้างแรงงานในท้องถิ่นก่อน กำหนดให้ผู้รับเหมาตรวจสอบสุขภาพทั่วไปและซักประวัติเพื่อคัดกรองโรคติดต่อของคนงานและพนักงานก่อนรับเข้ามาปฏิบัติงาน กำชับให้คนงานกำจัดภาชนะและแหล่งเพาะพันธุ์ยุงลายต่าง ๆ และเฝ้าระวังโรคไข้เลือดออก

**แหล่งโบราณคดี/โบราณสถาน** ปัจจุบันยังไม่พบหลักฐานทางโบราณคดีในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง หากมีการขุดพบ จะดำเนินการแจ้งสำนักศิลปากรที่ 11 (สงขลา) มาทำการตรวจสอบทันที

## 4.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

### 4.2.1. ทรัพยากรทางกายภาพ

**ตะกอน** ดำเนินการรวบรวมข้อมูลปริมาณตะกอนในแม่น้ำตรังจากสถานีตรวจวัดที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ จำนวน 2 สถานี คือ สถานี X.228 แม่น้ำตรัง บ้านกลาง อ.เมือง จ.ตรัง ซึ่งอยู่ตอนบน (เหนือ น้ำ) ของสถานที่ก่อสร้างโครงการประตุน้ำแม่ น้ำตรังมีระยะทางตามลำน้ำห่างจากหัวงานโครงการประมาณ 16.0 กิโลเมตร และสถานี X.234 แม่น้ำตรัง บ้านป่าหมาก อ.เมือง จ.ตรัง ตอนล่าง (ท้ายน้ำ) ของสถานที่ก่อสร้างโครงการประตุน้ำแม่ น้ำตรังมีระยะทางตามลำน้ำห่างจากหัวงานโครงการประมาณ 8.0 กิโลเมตรพบว่า อัตราการไหลและปริมาณตะกอนแขวนลอย ของทั้ง 2 สถานี ไม่มีสัมพันธ์กัน เนื่องจากการเปิด-ปิดบานประตุน้ำคลองผันน้ำหนองตรุด-คลองช้าง และดำเนินการสำรวจรูปตัดขวางลำน้ำเพื่อติดตามการเปลี่ยนแปลงการกัดเซาะผิวดินของลำน้ำ จำนวน 2 สถานี คือ สถานี X.228 พบว่า มีการกัดเซาะประมาณร้อยละ 0.83 และสถานี X.234 พบว่า มีการทับถมเล็กน้อยประมาณ ร้อยละ 1.18

**การชะล้างพังทลายของดิน** กรมชลประทานดำเนินการก่อสร้างโครงการระบบระบายน้ำแม่ น้ำตรัง ระยะที่ 1 งานขุดคลองผันน้ำหนองตรุด-คลองช้าง ปี 2559 – 2565 แล้วเสร็จ ในช่วงบริเวณคอขวดคลองผันน้ำดำเนินการป้องกันการกัดเซาะพังทลาย โดยใช้โครงสร้าง Gabion & Mattress และตรวจสอบสภาพอาคารอย่างสม่ำเสมอ ในช่วงปี 2567 เริ่มดำเนินกิจกรรมขุดช่องลัดที่ 2 เท่านั้น ยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างประตุน้ำแม่ น้ำตรัง โดยมีแผนดำเนินการก่อสร้างในปี 2569 – 2572 อีกทั้งทางกรมชลประทานตั้งงบประมาณดำเนินการศึกษาตะกอน การไหลของน้ำ และกายภาพของลำน้ำ และใช้แบบจำลองคณิตศาสตร์เพื่อวิเคราะห์การเคลื่อนที่ของตะกอนในแม่น้ำตรัง

**อุทกวิทยาน้ำผิวดิน** ดำเนินการรวบรวมระดับน้ำและคำนวณปริมาณน้ำท่าในแม่น้ำตรังจากสถานีตรวจวัดน้ำท่าที่มีอยู่เดิม จำนวน 2 สถานี คือ สถานี X.228 ระดับน้ำสูงสุด 7.320 ม.(ร.ท.ก.) ปริมาณน้ำสูงสุด 321.247 ลบ.ม./วินาที เดือนธันวาคม 2566 และระดับน้ำต่ำสุด 1.820 ม.(ร.ท.ก.) มีปริมาณน้ำสูงสุด 5.178 ลบ.ม./วินาที เดือนเมษายน 2567 และสถานี X.234 พบว่า ระดับน้ำสูงสุด 3.240 ม.(ร.ท.ก.) ปริมาณน้ำสูงสุด 119.447 ลบ.ม./วินาที เดือนธันวาคม 2566 และระดับน้ำต่ำสุดวัดได้ 0.010 ม. (ร.ท.ก.) ปริมาณน้ำสูงสุด 7.820 ลบ.ม./วินาที เดือนมีนาคม

**คุณภาพน้ำผิวดิน** เริ่มดำเนินการเก็บตัวอย่างและตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำในแม่น้ำตรังระยะก่อสร้างปีที่ 1 ระยะก่อสร้างปีที่ 1 (พ.ศ. 2567) โดยดำเนินการ 2 ครั้ง/ปี ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 16 มกราคม 2567 เป็นตัวแทนฤดูแล้ง และครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 31 กรกฎาคม 2567 เป็นตัวแทนฤดูฝน ซึ่งดำเนินการเก็บตัวอย่างตามที่กำหนดจำนวน 6 สถานี และเพิ่มเติม 1 สถานีคือ SW 7 บริเวณคลองผันน้ำหนองตรุด-คลองช้าง ช่วง กม.3-4 รวมทั้งสิ้น 7 สถานี จากนั้นทำการวิเคราะห์ดัชนีคุณภาพน้ำจำนวน 32 ดัชนี พบว่า ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพในแม่น้ำตรัง ทั้ง 2 ครั้ง อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำผิวดินประเภทที่ 3 คือ มีความเหมาะสมการทำเกษตร อาจได้รับน้ำทั้งจากกิจกรรมบางประเภท แต่สามารถใช้ประโยชน์เพื่อการอุปโภคและบริโภค โดยต้องผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติ และผ่านกระบวนการปรับปรุงคุณภาพน้ำทั่วไปก่อน

### 4.2.2. ทรัพยากรทางชีวภาพ

**ทรัพยากรสัตว์ป่า** ดำเนินการเฝ้าระวัง และกำชับผู้รับเหมาและคนงาน ห้ามลักลอบล่าหรือกระทำอันตรายต่อสัตว์ป่า และช่วยกันสอดส่องดูแลการกระทำที่ผิดกฎหมาย

**สิ่งมีชีวิตในน้ำ** กรมชลประทาน จัดตั้งงบประมาณให้กรมประมงดำเนินการ โดยศูนย์วิจัยและพัฒนาประมงน้ำจืดสตูลดำเนินการสำรวจและเก็บตัวอย่างสิ่งมีชีวิตในน้ำ จำนวน 6 สถานี เป็นสถานีเดียวกับสถานีตรวจติดตามคุณภาพน้ำผิวดิน ครอบคลุมพื้นที่โครงการ โดยดำเนินการ 2 ครั้ง/ปี ครั้งที่ 1 ช่วงเดือนเมษายน เป็นตัวแทนฤดูแล้ง และครั้งที่ 2 ช่วงกรกฎาคม เป็นตัวแทนฤดูฝน ทำการสำรวจและเก็บตัวอย่างปลา แพลงก์ตอน สัตว์หน้าดิน และพรรณไม้น้ำ

#### 4.2.3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์

**ระบบชลประทาน** โครงการชลประทานจังหวัดตรังดำเนินการติดตามตรวจสอบสภาพการระบายน้ำไปทางท้ายน้ำ บริเวณคลองผันน้ำหนองตรุด-คลองช้าง เพื่อให้มีปริมาณน้ำไหลอย่างน้อยเท่ากับสภาพปกติ อีกทั้งวางแผนการระบายน้ำอย่างสม่ำเสมอทุก ๆ วัน และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำสำหรับดูแลอุปกรณ์และอาคารประกอบ

**การระบายน้ำและการบรรเทาน้ำท่วม** โครงการชลประทานจังหวัดตรังดำเนินการติดตามตรวจสอบสภาพการระบายน้ำไปทางท้ายน้ำ บริเวณคลองผันน้ำหนองตรุด-คลองช้าง วางแผนการบริหารจัดการน้ำ ติดตาม รายงานสถานการณ์ และประเมินผลด้านการบรรเทาน้ำท่วม ร่วมกับหน่วยงานในท้องถิ่น จังหวัดตรังอย่างต่อเนื่อง

**การคมนาคมขนส่ง** มีการติดตั้งป้ายเตือนเขตก่อสร้าง ป้ายจราจร ป้ายจำกัดความเร็ว บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และมีการสำรวจสภาพถนนที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่ง ไม่ให้เป็นอุปสรรคต่อการสัญจรของประชาชน และปรับปรุงสภาพจราจร เพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นอย่างสม่ำเสมอ

#### 4.2.4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต

**เศรษฐกิจและสังคม** ดำเนินการติดตามตรวจสอบความเปลี่ยนแปลงด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มตัวอย่างที่ได้รับผลกระทบและได้รับประโยชน์จากการพัฒนาโครงการในระยะก่อสร้างโครงการ โดยจัดทำแบบสอบถามข้อมูลด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคมทั่วไป การประกอบอาชีพ การเพาะปลูก ผลผลิต รายได้ รายจ่าย และความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการ ซึ่งกลุ่มเป้าหมายในปี พ.ศ. 2567 คือ ประชาชนในพื้นที่ ตำบลหนองตรุด ตำบลนาโต๊ะหมิง และตำบลบางรัก

**สุขภาพอนามัยและการบริการสาธารณสุข** ผู้รับเหมามีหน้าที่รับผิดชอบ ตรวจสอบสุขภาพคนงานก่อสร้างก่อนเข้าทำงาน และจัดทำประกันสุขภาพให้คนงานก่อสร้าง คำนึงกรณีประสบอันตรายเนื่องจากการทำงานและกรณีเจ็บป่วยอื่น